

Formularz zgłoszeniowy projektu do Augustowskiego Budżetu Obywatelskiego na 2020 rok wraz z listą mieszkańców Miasta Augustów popierających propozycję.

1. Nazwa projektu: *

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie powiatowej drogi miejskiej nr 2563B ul. Wypusty; od skrzyżowania z ul. Konwaliową do skrzyżowania z ul. Torfową.

URZĄD MIEJSKI
2563B ul. Wypusty;
WYPYNY

2. Określenie miejsca, lokalizacja realizacji projektu (adres, numer geodezyjny działki):*

ul. Wypusty; 3870/3 (wł. Gmina Miasto Augustów), 4107 (wł. Gmina Miasto Augustów w zarządzie PZD), obręb 3. Inwestycja jest z godna z zapisami MPZP Gminy Miasta Augustów dla tego obszaru.

2019-09-26

3. Skrócony opis projektu (streszczenie założeń projektu (do 4 zdań) służące do publikacji w mediach):*

Ciąg pieszo-rowerowy mający na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na odcinku ok. 420m ul. Wypusty, ok. 275m trasy przebiega po gruncie należącym do Gminy Miasta Augustowa. Połączenie chodników od skrzyżowania z ul. Konwaliową do skrzyżowania z ul. Torfową po prawej stronie ul. Wypusty przeniesie ruch pieszy i rowerowy z jezdni. Jest to odcinek, którym porusza się wiele osób potrzebujących spotkać się z kimś po drugiej stronie tej niesfornej przepaści cywilizacyjnej. Od lat pomijany w budżecie miejskim lub powiatowym, a posiadający olbrzymi potencjał, aby cieszyć i łączyć ludzi, bezpiecznie.

4. Opis projektu (należy opisać, na czym ma polegać zadanie, co dokładnie ma zostać wykonane, jaki ma być efekt końcowy, jak ma być realizowane zadanie):*

Przed przystąpieniem do realizacji należy uzyskać zgodę PZD na lokalizację ciągu ul. Wypusty oraz wystąpić z inicjatywą połączenia projektowanego ciągu z istniejącymi chodnikami ul. Wypusty na dz. nr 3977/2 i 4078 obręb 3, by nie pozostawiać zadania w oderwaniu od rzeczywistości. Ewentualnie wystąpić o prawo do dysponowania gruntem na ww. działkach nie będących własnością Gminy Miasta Augustowa w celu wykonania inwestycji w całości z budżetu Miasta. Następnie należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne na przebudowę przepustów, uzgodnić lokalizację z gestorami sieci energetycznej, teletechnicznej, ciepłowniczej itp., uzyskać zgodę Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku Delegatura w Suwałkach, uzyskać pozwolenie na budowę.

Przewidywany czas na formalności ok. 5-7 miesięcy.

Przewidywany zakres robót: wymiana gruntu w obrębie przyczółków przepustów, poszerzenie i budowa przyczółka przepustu w okolicach zjazdu na posesję Wypusty 68, budowa przyczółka przepustu przy przyszłej ul Arnikowej, zwieńczenie przyczółków koszami gabionowymi do wysokości 110cm, budowa ciągu pieszo rowerowego z kostki betonowej bez fazowej szerokości 2,5m z niezbędną infrastrukturą zabezpieczającą, oznakowanie pionowe i poziome ciągu, 4 obniżone przejścia dla pieszych z przejazdami dla rowerów, nasadzenia. Opcjonalnie 1 ławka parkowa, stojak na rowery i 2 kosze na śmieci.

Przewidywany czas na realizację 2 miesiące.

!!! Dopuszczalne są zmiany technologiczne lub funkcjonalne mogące obniżyć koszt realizacji !!!

Zadanie może być realizowane w systemie projektuj i buduj.

Efektem końcowym będzie poprawa bezpieczeństwa niezmotoryzowanych uczestników ruchu

drogowego.

5. Beneficjenci projektu (należy wskazać, komu będzie służyło zadanie oraz jakie grupy mieszkańców odniosą korzyść z jego realizacji): *

Mieszkańcy miasta; w szczególności ulic: Wypusty, Arnikowej, Słowackiego, Konwaliowej, Widłakowej, Bluszczowej, Liliowej, Ziołowej, Chabrowej, Wspólnej, Targowej. Ponad to: Ci w drodze do pracy lub z pracy, Ci co na służbie lub po służbie, pasjonaci ogródków działkowych, rowerzyści, skaterzy, rodziny w drodze na występy cyrkowców, rozentuzjasmowane dzieci po występie cyrkowców, amatorzy sportu, degustatorzy rekreacji, rozkochani spacerowicze, zagubieni turyści, koneserzy fast foodów, Ci co w drodze do „Dogosfery” oraz Ci co chcieli by a boją się.

6. Szacunkowe koszty projektu (należy uwzględnić wszystkie rodzaje kosztów składające się na realizację projektu):*

Składowe części projektu	Koszt
1. projekt budowlany z niezbędnymi formalnościami	9 766,20
2. budowa ciągu pieszo-rowerowego odcinek PZD	125 940,90
3. budowa ciągu pieszo-rowerowego odcinek PZD	48 265,91
4. mała architektura	20 328,70
5. przebudowa przepustów	108 217,65

Łączna kwota 312 519,37 zł

7. Szacunkowe koszty utrzymania i eksploatacji, które projekt będzie generował w przyszłości.:

Składowe elementy kosztów	Koszt
1. sprzątnięcie: raczej pewne	1 155,00
2. odśnieżanie: nieodzowne	1 443,00
3. koszenie i pielęgnacja zieleni: wielce prawdopodobne	965,00

Łączna kwota 3 563,00 zł/rok

8. Załączniki:

(zalecane np. wizualizacja, przedmiar robót, kosztorys, projekt budowlany, ekspertyzy, analizy, rekomendacje, opracowania graficzne, itp.)

- mapa sytuacyjna
- jako taka wizualizacja
- kosztorys szacunkowy

9. Kontakt do osoby składającej propozycję projektu:*